

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii) PART II—Section 3—Sub-section (ii) प्राधिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 831] No. 831] नई दिल्ली, मंगलवार, सितम्बर 28, 2004/आश्विन 6, 1926 NEW DELHI, TUESDAY, SEPTEMBER 28, 2004/ASVINA 6, 1926

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 28 सितम्बर, 2004

का.आ. 1056(अ)—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा उक की उप धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि गुजरात राज्य के बनासकांथा जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-14 का 306.400 कि.मी. से 340.000 कि.मी. तक के भूखण्ड पर निर्माण करने (चार लेन का बनाने) के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

कोई व्यक्ति जो भूमि में हितबद्ध है, राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (1) के अधीन ऐसी भूमि के उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा :

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी अर्थात्, उप कलेक्टर और उप मण्डल मजिस्ट्रेट, पालनपुर, जिला बनासकांठा, गुजरात को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात् , यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा

सक्षम प्राधिकारी द्वारा उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप धारा (2) के अधीन किया गया कोई आदेश अंतिम होगा :

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के भूरेखांक और अन्य ब्यौरे उपलब्ध हैं और उनका सक्षम प्राधिकारी के कार्यालय में हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

गुजरात राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 14 के 306.400 कि.मी. से 340.000 कि.मी. तक के प्रस्तावित मार्गाधिकार में आने वाली भूमि का संरचना सहित या संरचना रहित संक्षिप्त वर्णन

जिलाः बनसकण्ठा

क्र. सं.	तहसील का नाम	्ष गाँव का नाम	खसरा संख्या	भूमि का प्रकार	अवान्त की जाने वाली भूमि का क्षेत्रफल(हेक्टेयर)
1	2 1	3	4	5	6
1	अमीरगढ़	(1) आवल	222/ पी.1	निजी	0.1364
			232	निजी	0.2070
			233	निजी	0.4328
			234	निजी	0.0063
			270.सभी भाग	निजी	0.3419
	l i		271	निजी	0.1160
			272	निजी	0.0204
			27681	निजी	0.1396
			277	निजी	0.1819
			282	निजी	0.1678
			283	निजी	0.0376
j		287	निजी	0.0486	
			298	निजी	0.1489
			192	निजी '	0.5787
-			213	निजी `	0.0376
			221.सभी भाग	निजी	0.1349
			239	निजी	0.0314
İ			192.सभी भाग	निजी	0.5787
			214	निजी	0.0831
Ì			. 248	निजी	0.2619
			. 272	• निजी	0.0630
	1		219	. निजी	0.0455
		,	281	सरकारी	0.0408
			209.सभी भाग	सरकारी	0.5708
		•	278	ें सरकारी	0.0627
	 		295	सरकारी	0.8515
			रास्ता	सरकारी	0.0292
	ļ. ļ		नाला	' सरकारी	0.0584
			रास्ता	सरकारी	0.2459
			275	सरकारी	0.3309
		(2) अमीरगढ़	17/3/ पी-1 ं	निजी	0.1004
İ			18.सभी भाग	सरकारी	0.3544
			26/ ਖੀ:-1	निजी	0.2509
- 1			27/ पी-1	निजी	0.0094

1	2	3	4	5	6
			29	निजी	0.2995
			31	निजी	0.4454
1	1		37 、	निजी	0.2838
		,	38	निजी	0.3309
l		-	45.सभी भाग	निजी	0.2148
			46	निजी	0.0502
	1		11 सभी भाग	निजी	1.3173
	ł		11 सभी भाग	सरकारी	1.3173
1			19.समी भाग	निजी	0.2666
į.			19.सभी भाग	सरकारी	0.2666
			25	निजी	0.3450
			61.सभी भाग	निजी	0.1772
			60/2	निजी	0.0549
			59	निजी	0.0235
			51/4	निजी	0.0204
	0	0.	39 .	निजी	0.7637
			44	निजी	0.9001
			28/1	निजी	0.0016
			58	निजी	0.1882
1			54	निजी	0.3168
			53	निजी	0.1631
			52	निजी	0.0486
			49	निजी	0.2368
			50	निजी	0.1882
. 1		,	10	निजी	1.1526
		,	16/ पी.1	निजी	0.5175
			12.सभी भाग	सरकारी	1.3078
	·		16 / भी.2	सरकारी	0.5802
_	,		27/ पी.2	सरकारी	0.0094
			10 / पी.2	सरकारी	0.3999
[रास्ता	सरकारी	0.0235
			नाला	सरकारी	0.2148
			नाला	सरकारी	0.1584
		(3) किडोतर	229	निजी	0.0517
		•	168	निजी	0.1788
	÷		169	निजी	0.2666
			170	निजी	0.0988
ļ			165	निजी	0.1756
			167	निजी	0.4077
			. 166	निजी	0.3011
		,	81	निजी	0.3669
			82	निजी	0.1270
			83	निजी	0.0737
		•	84/1	निजी	0.05 65

					6
1	2	3	4 84/2	5 निजी	0.0753
				निजी	
			85		0.2164
			86	निजी	0.0016
.	- *	0	87	निजी	0.0267
**			91	निजी	0.0141
)		[92	निजी	0.1066
			90	निजी	0.0016
-			89	निजी	0.0517
		-	6	सरकारी	0.0204
:			नदी	सरकारी	0.1568
		(4) जोरापुरा	· 1/ पी.1	निजी	0.0314
1		., ,	57	निजी	0.0220
			58	निजी	0.0220
			60.सभी भाग	निजी	0.0831
			61	निजी	0.0502
-8-			56.सभी भाग	निजी	0.0408
. ×.	0.		54	निजी	0.1584
	+		55	निजी	0.1709
		0	46/ पी.2	निजी	0.0016
_			47	निजी	0.1333
	-		46/ पी.1	निजी	0.0800
			45.सभी भाग	निजी	0.0941
		e .	. 2	निजी	0.0172
	0.0		59	निजी	0.0392
	***		48	निजी	0.0016
			49	निजी	0.0063
			1/ पी.2	सरकारी	0.0314
			रेलवे	सरकारी	0.0706
	-		नदी	सरकारी	0.0643
		(c) ex-man	2	निजी	0.3246
		(5) धनपुरा		निजी	0.2635
	9		4	, निजी	0.0016
	1			नेजी	0.1647
			10/ पी.1	निजी	
			80/1	ानजा निजी	0.1552
			80/2	ानजा : निजी	0.0957
	•		81	ानजा निजी	0.1694
1			83		0.0753
			84	निजी	0.0125
			85	निजी	0.0125
			86	निजी	·, 0.0125
		1	87/ पी.1	निजी	0.1882
			88	निजी	0.1521
			89	निजी	0.0125
			90/2	निजी	0.1490

1	2	3	4	5	6
			90/3	निजी	0.0659
1	•		91	- निजी	0.1380
			92	निजी	0.0831
			94/ ₹	सरकारी	0.0172
!			94/ पी /2	सरकारी	0.0721
	7		88	निजी	0.0016
			82	निजी	0.0862
		*	1/ ए/1	सरकारी	0.1380
ì		7	78	सरकारी	0.0125
1		(6) काली माटी	4/1/ पी.1	निजी	0.0674
			4/2/ पी.1	निजी	0.1082
			5	निजी	0.2258
			7	निजी	0.1066
			8/2	निजी	0.0470
			8/3	निजी	0.0188
			43/1	निजी	0.0078
			43/2	निजी	0.0031
			44	निजी	0.0016
			45/1	निजी	0.0690
			45/2	निजी	0.0125
			37/1	निजी	0.0580
			37/2	निजी	0.0423
			38	निजी	0.0 18 8
			46.सभी भाग	निजी	0.0376
			48/1	निजी	0.0361
			48/2	निजी	0.0690
			49	निजी	0.1615
			50/1	निजी	0.0423
			50/2	निजी	0.0580
			73	निजी	0.0235
			111/2	निजी	0.0016
			115	<u>নি</u> जी	0.3712
,			116	निजी	0.3717
			117 🏂 🕯	निजी	0.0408
	}		71	निजी	0.0172
	-		6/4	निजी	0.0031
			8/1	निजी	0.0078
	A		45/3	सरकारी	0.0784.
			नाला	सरकारी	0.0565
			रास्ता •	सरकारी	0.0423

2928 93104-2

1	2	3	4	5	T 6
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	(७) ढोलिया	260	निजी	0.1239
	-10		261	निजी	0.1004
			254	निजी	0.0502
1			256	निजी	0.1458
			259	निजी	0.0063
			243 /2	निजी	0.0157
			240	निजी	0.2399
			230	निजी	0.0408
			231	निजी	0.0016
			239	निजी	0.1223
		, "	236	निजी	0.2133
			232	सरकारी	0.0455
			नाला	सरकारी	0.0423
		7	233	सरकारी	0.0220
		(8) लक्ष्मीपुरा	12.सभी भाग	निजी	0.4077
[19.सभी भाग	निजी	0.0204
			13	निजी	0.1129
		(9) जूनी सारोत्री	87	निजी	0.0063
			86.सभी भाग	निजी	0.0063
			88/ ए	निजी	0.4767
			93	निजी	0.1317
1	-		94	निजी	0.0690
]	8		85	सरकारी	0.2007
i			. 64	सरकारी	0.7590
		(10) झांझरवा	14	निजी	0.3638
		0	16/ पी.1	निजी	0.2917
		0.	26	. निजी	0.0376
	,		4/ पी.1	निजी	0.5269
			5.सभी भाग	निजी	0.8029
			6	निजी	0.4516
			7.सभी भाग	निजी .	0.1741
			15	सरकारी	0.2195
		(11) इकबालगढ़	21/1/1.सभी भाग	निजी -	0.0753
			21/6.सभी भाग	निजी	0.3262
-			21/4	निजी	0.8154
			21/5	निजी	0.0016
		(12) जेठी (जेथी)	158	सरकारी	. 3.2806
		. (13) राजपुरिया	18	निजी	1.0585
			4	निजी	0.2462
			6 _	निजी	0.2823
			9	सरकारी	0.3372
2	पालनपुर	(1)चित्रासणी	172. सभी भाग	निजी	0.3826
			173	निजी	0.1082
			174.सभी भाग	निजी	0.0157

1	· 2	3	4	5	6
			175	_ निजी	0.0502
1			,176.सभी भाग	निजी	0.0016
	-		177.सभी भाग	निजी	0.0031
	ļ		5	निजी	0.0298
		е	11	निजी	0.4532
		*	12.सभी भाग	निजी	0.3324
1			20	निजी	0.3293
[78	निजी	0.3685
			163	निजी	0.1709
			161.सभी भाग	निजी	0.1725
1			158.समी भाग	निजी	0.0016
			154	निजी	1.0836
			122.सभी भाग	निजी	1.2828
			9	निजी	0.3654
			10	निजी	0.1302
			19	निजी	0.0047
			18.सभी भाग	निजी	0.3638
			121	निजी	0.4391
		ē	79	निजी	0.0392
			125	निजी	0.0517
			126	निजी	0.2682
			128	निजी	0.0251
		ĺ	109	निजी	0.0643
			133	निजी	0.5504
			137	निजी	1.8191
			153	निजी	0.0753
		, ,	157	निजी	0.4783
		<u></u>	119	निजी	0.2446
		_	170	निजी	0.0659
	·		162	निजी	0.0423
	-		159	निजी निजी	0.0016
		-	151	!नजा निजी	0.0957
			138	निजी -	0.0110
		 	16	। नजा निजी	0.0517
	1	}	171	!नज। सरकारी	0.0815
]	-	· 169	सरकारी	3,9690
		<u> </u>	156	सरकारी	0.0596
		-	155	सरकारी	0.0957
		*	127	सरकारी	0.6116
			136	सरकारी	0.0878
		}	- रास्ता 4	सरकारी	0.0612
		(3) चेशकार		सरकारा निजी	0.3324
	Ì	. (2) हेबतपुर	18 12.समी भाग	ानजा निजी	0.3168
	ļ	L	(८.राम) माम	स्मणा	0.6774

1	2	3	4	5	6
			13.सभी भाग	निजी	0.0298
]			17.समी भाग	निजी	0.0627
			57	निजी	0.1678
1 1			1981	निजी	0.2744
			58.समी भाग	सरकारी	0.5504
			56	: निजी	0.0110
		(3) मलाणा	151152	निजी	0.8656
	11 .	(4) खेमाणा	36.समी भाग	निजी	0.4109
1 1			37/ पी.1	निजी	0.1176
			64	निजी	0.2085
1		1	40.सभी भाग	निजी	1.0318
	•		70.सभी भाग	निजी	0.0110
			63	निजी	1.0428
			42.सभी भाग	निजी	0.0157
	-		59	निजी	0.2980
	-		57.सभी भाग	निजी	0.3042
			56.सभी भाग	निजी	0.1019
			54	निजी	0.1004
1 1			111.सभी भाग	निजी	0.2086
			112.सभी भाग	निजी	0.4579
			118.सभी भाग	निजी	0.6022
			35	निजी	0.3058
			.60	निजी `	0.5097
			119	सरकारी	0.0988

[फा. सं. भाराराप्रा/11014/तकनीकी/इंस्ट-वेस्ट-II/एल.ए./कोटा/2003] इन्दु प्रकाश, महानिदेशक (सड़क विकास) एवं विशेष सचिव

MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS (Department of Road Transport and Highways) NOTIFICATION

New Delhi, the 28th September, 2004

s.o. 1056(E).— In exercise of powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose the land, the brief description of which has been given in the Schedule below is required, for building (four laning) of national Highway No. 14 (km. 306.400 to km. 340.000) in the State of Gujarat, hereby declares its intention to acquire such land for the aforesaid purpose.

Any person interested in the land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette raise objection, under section 3C of said Act to the use of the land for the aforesaid purpose.

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the Deputy Collector and Sub Divisional Magistrate, Palanpur, District Banaskantha, Gujrat, in writing and shall set out the grounds thereof, and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner and may, after hearing such objections and after making such further inquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub section (2) of section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of lands covered under this notification are available and can be inspected by the interested persons, at the office of the competent authority.

2928 92104-3

SCHEDULE

Brief description of land to be acquired for building (four laning) of National Highway No. 14 from Km. 306.400 to Km. 340.000 in the State of Rajasthan.

District: Banaskantha

Sr. No.	Name of Tehsil	Name of Village	Survey No.	Type of Land	Area of land to be acquired
			1		(Hect)
1	2	3	4	5	6
1	Amirgarh	(1) Aval	222/P-1	Private	0.1364
			232	Private	0.2070
		,	233	Private	0.4328
			234	Private	0.0063
			270-all parts	Private	0.3419
		•	271	Private	0.1160
			272	Private	0.0204
			276/1	Private	0.1396
			277 .	Private	0.1819
1			282	Private	0.1678
]			283	Private	0.0376
1 1			287	Private	0.0486
]			298	Private	0.1489
i			192	Private	0.5787
]			213	Private	0.0376
			221-all parts	Private	0.1349
			239	Privatè	0.0314
			192-all parts	Private	0.5787
		***.	214	Private	0.0831
		()	248	Private	0.2619
			272	Private	0.0630
			219	Private	0.0455
			281	Government	0.0408
			209-all parts	Government	0.5708
			278	Government	0.0627
<u> </u>	[ļ	295	Government	0.8515
	-		Cart Track	Government	0.0292
	İ		Stream	Government	0.0584
	[ļ	Cart Track	Government	0.2459
	}	(O) A	275	Government	0.3309
		(2) Amirgarh	17/3/P-1	Private	0.1004
	1	*	18-all parts	Government	0.3544
	İ	3	26/P-1	Private	0.2509
		ļ.	27/P-1	Private	0.0094
			29	Private	0.2995
	Į		31 ·	Private	0.4454
		-	37	Private	0.2838
LL			38	Private	0.3309

1	2	3	4	5	- 6
	1		45-all parts	Private	0.2148
			46	Private	0.0502
]		11 all parts	Private	1.3173
*]	 	11 all parts	Government	1.3173
			19-all parts	Private	0.2666
	*		19-all parts	Government	0.2666
1			25	Private	0.3450
	}	İ	61-all parts	Private	0.1772
			60/2	Private	0.0549
		1	59	Private	0.0235
			51/4	Private	0.0204
			39	Private	0.7637
1			44	Private	0.9001
		ļ	28/1	Private	0.0016
İ	-		58	Private	0.1882
1			54	Private	0.3168
			53	Private	0.1631
1			52	Private	0.0486
			49	Private	0.2368
			50	Private	0.1882
		-80	10	Private	1.1526
1	σ,		16/P-1	Private	0.5175
1			12-all parts	Government	1.3078
	-		16 /p-2	Government	0.5802
		•	27/P-2	Government	0.0094
			10 /P-2	Government	0.3999
1			Cart Track	Government	0.0235
		,	Stream	Government	0.2148
		,	Stream	Government	0.1584
		(3) Kidotar	229	Private	0.0517
			168	Private	0.1788
			169	Private	0.2666
]			170	Private	0.0988
			165	Private	0.1756
			167	Private	0.4077
		! =	166	Private	0.3011
			81	Private	0.3669
			82	Private	0.1270
		9	83	Private	0.0737
Į į			84/1	Private	0.0565
		*	84/2	Private	0.0753
		4	85	Private	0.2164
			86	Private	0.0016
		,	87	Private	0.0267
			91	Private	0.0141
[92	Private	0.1066
		;	90	Private	0.0016
	İ		89	Private	0.0517
		,	6	Government	0.0204
<u> </u>		,	RIVER	Government	0.1568

Г	1	2	3	4	5	6
		——————————————————————————————————————	(4) Jorapura	1/P-1	Private	0.0314
			(i) oorapara	57	Private	0.0220
			\	58	Private	0.0220
			4	60-all parts	Private	0.0831
İ				61	Private	0.0502
		dear .	0	56-all parts	Private	0.0302
		8		54	Private	0.0408
				55		
1	,			46/P-2	Private · Private	0.1709
		0.00		46/P-2 47		0.0016
					Private	0.1333
İ	,			46/P-1	Private	0.0800
		5	j	45-all parts	Private	0.0941
	,			2	Private	0.0172
١.				59	Private	0.0392
		00		48	Private	0.0016
				49	Private	0.0063
1				1/P-2	Government	0.0314
				Railway	Government	0.0706
				River	Government	0.0643
			(5) Dhanpura	2 .	· Private	0.3246
1			-	3	Private	0.2635
				4	Private	0.0016
	١ ،	* 17		10/P-1	Private	- 0.1647
1				80/1	Private	0.1552
				80/2	Private	0.0957
1				81	Private	0.1694
				83	Private	0.0753
	*	-		84	Private •	0.0125
1				85	Private	0.0125
				86	Private	- 0.0125
Ĭ				87/P-1	Private	0.1882
				88	Private	0.1521
		α.		89	Private	0.0125
				90/2	Private	0.1490
			,	. 90/3	Private	0.0659
				. 91	. Private	0.1380
	•		į	92	Private	0.0831
				94/A	Government	0.0172
		[94/p/2	Government	0.0721
		8 8		88	Private	0.0016
				82	Private	0.0862
				1/A-/1	Government	0.1380
				78	Government	0.0125
			(6) Kali Mati	4/1/P-1	Private	0.0674
	1	ļ	,	4/2/P-1	Private	0.1082
1				5	Private	0.2258
				7	Private	0.1066
				8/2	Private	0.0470
		=		8/3	Private	0.0188
	1			43/1	Private	0.0078
Ì		Ì		43/2	Private	0.0078
L		<u>L</u>	<u> </u>	43/4	Filvale	0.0031

1	2	3	4	5	6
			44	Private	0.0016
-8			45/1	Private	0.0690
			45/2	Private	0.0125
		l	37/1	Private	0.0580
		1	37/2	Private	0.0423
		1	38	Private	0.0188
	0		46-all parts	Private	0.0376
		- 1	48/1	Private	0.0361
à. 	ŧ	,	48/2	Private	0.0690
•			49	Private	0.1615
.•			50/1	Private	0.0423
			50/1	Private	0.0580
				Private	0.0335
		,	73		0.0233
	1		111/2	Private	
	1		115	Private Private	0.3712 0.3717
			116	Private	0.0408
		[117	Private	
			71	Private	0.0172
		.	6/4	Private	0.0031
			8/1	Private	0.0076
	j		45/3	Government	0.0784
]	Stream	Government	0.0565
			Cart Track	Government	0.0423
		(7) Dholiya	260	Private land	0.1239
			261	Private land	0.1004
	ļ		254	Private land	0.0502
			256	Private land	0.1458
		,	259	Private land	0.0063
]	,	243 /2	Private land	0.0157
			240	Private land	0.2399
			230	Private land	0.0408
			231	Private land	0.0016
			239	Private land	0.1223
			236	Private land	0.2133
	-8-		232	Government	0.0455
			Stream	Government	0.0423
			233	Government	0.0220
		(8) Laxmipura	12-all parts	Private land	0.4077
		, , , , , ,	19-all parts	Private land	0.0204
		٠,	13	Private land	0.1129
		(9) Juni Sarotri	87	Private land	0.0063
		(a) Julii Jaiotii	86-all parts	Private land	0.0063
			88/A	Private land	0.4767
		ν,	93	Private land	0.1317
		'	94	Private land	0.0690
		1	85	Government	0.2007
				Government	0.7590
	,	(40) 71	64	Private	0.3638
		(10) Zhanzarva	14		0.3038
	ļ		16/P-1	Private	0.0376
			26	Private	0.5269
	GETON-		4/P-1	Private	0.5269

	1	2	3	4	5	6
·		-	,	5-all parts	Private	0.8029
6				6	Private	0.4516
		ļ		7-all parts	Private	0.1741
		*		15	Government	0.2195
			(11) lqbalgadh	21/1/1-all parts	Private	0.0753
				21/6-all parts	Private	0.3262
		0		21/4	Private	0.8154
				21/5	Private	0.0016
	·		(12) Jethi	158	Government	3.2806
]	(13) Rajpuria	18	Private land	1.0585
				4	Private land	0.2462
				6	Private land	0.2823
				9	Government	0.3372
		(2)Palanpur	(1) Chitrasani	172- all parts	Private	0.3826
				173	Private	0.1082
			*	174-all parts	Private	0.0157
				175	Private	0.0502
			•	176-all parts	Private	0.0016
				177-all parts	Private	0.0031
			0)0	5	Private	0.0298
			•	11	Private	0.4532
				12-all parts	Private	0.3324
		3		20	Private	0.3293
- 0				78	Private	0.3685
	ļ			163	Private	0.1709
	i			161-all parts	Private	0.1725
				158-all parts	Private	0.0016
ļ			Ì	154	Private	1.0836
		İ		122-all parts	Private	1.2828
				9	Private	0.3654
	- 30			10	Private	0.1302
		-		19	Private	0.0047
	-		•	18-all parts	Private	0.3638
		1		121 ·	Private	0.4391
		-		79	Private	0.0392
			[125	Private	0.0517
	1		00	126	Private	0.2682
		<u> </u>		128	Private	0.0251
	i	` , l		109	Private	0.0643
		ľ	*	133	Private	0.5504
		İ		137	Private	1.8191
	ľ			153	Private	0.0753
				157	Private	0.4783
				119 -	Private	0.2446
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Ī	170	Private	0.0659
				162	Private	0.0423
			Ī	159	Private	0.0016
				151	Private	0.0957
			Ī	138	Private	0.0110
		-1	.,, ,	16	Private	0.0517
	-	ĺ		171	Private	0.0815

1	2	3	4	5	6
			169	Government	3.9690
			156	Government	0.0596
			155	Government	0.0957
			127	Government	0.6116
1			136	Government	0.0878
j			Cart Track	Government	0.0612
			4	Government	0.3324
1		(2) Hebatpur	18	Private	0.3168
			12-all parts	Private	0.6774
1	*		13-all parts	Private	0.0298
1			17-all parts	Private	0.0627
			57	Private	0.1678
			19/1	Private	0.2744
			58-all parts	Government	0.5504
			56	Private	0.0110
		(3) Malana	151+152	Private	0.8656
		(4) Khemana	36-all parts	Private	0.4109
1			37/P-1	Private	0.1176
			64	Private	0.2085
			40-all parts	Private	1.0318
			70-all parts	Private	0.0110
			63	Private	1.0428
	•		42-all parts	Private	0.0157
			59	Private	0.2980
			57-all parts	Private	0.3042
		•	56-all parts	Private	0.1019
			54	Private	0.1004
			111-all parts	Private	0.2086
1.		•	112-all parts	Private	0.4579
	*-		118-all parts	Private	0.6022
]		35	Private	0.3058
			60	Private	0.5097
			119	Government	0.0988

[F. No. NHAI/11014/Tech/EW-II/LA/Kota/2003] INDU PRAKASH, Director General (Road Development) & Spl. Secy.